



PRESS RELEASE

수신: 자동차 담당 기자
배포일자: 2024년 4월 25일(목)
관련자료: 사진자료

제네시스, '2024 베이징 국제 모터쇼' 참가 〈G80 전동화 부분변경 모델〉 및 〈G80 EV 마그마 콘셉트〉 세계 최초 공개

- 'G80 전동화 부분변경 모델'...상품 경쟁력 한층 끌어올린 럭셔리 대형 전동화 세단
...정교한 외관, 우아한 감성의 실내, 향상된 주행거리 통해 뛰어난 전동화 경험 선사
...변화와 혁신 선도하는 중국 고객에게서 착안한 전용 외관 색상 '비전 블루' 첫 선
- 고성능 영역으로 브랜드 확장 의지 담은 프로그램인 '제네시스 마그마' 중국 시장 공개
...'G80 EV 마그마 콘셉트', 스포티한 디자인과 역동적 주행성능 갖춘 고성능 모델
...X 그란 베를리네타 콘셉트, GV60 마그마 콘셉트 등 마그마 적용 콘셉트카 함께 선보여
- 실용성과 스포티함이 결합된 고성능 감성의 SUV 'GV80 쿠페' 중국 시장 출시
- 다음달 4 일까지 G80 전동화 부분변경 모델 G80 EV 마그마 콘셉트 등 총 8 대 전시

제네시스 브랜드(이하 제네시스)가 25일(목, 현지시각) 중국국제전람중심
순의관(China International Exhibition Center, Shunyi New Hall)에서 열린 '2024
베이징 국제 모터쇼(Auto China 2024)'에서 'G80 전동화 부분변경 모델'을 세계
최초로 공개했다. 이와 함께 고성능 영역으로의 브랜드 확장 의지를 담은
프로그램인 '제네시스 마그마'를 소개하고, 이를 적용한 'G80 EV 마그마
콘셉트'를 처음으로 선보였다.



PRESS RELEASE

■ 럭셔리 대형 전동화 세단에 걸맞은 상품성 갖춘 ‘G80 전동화 부분변경 모델’

G80 전동화 부분변경 모델은 제네시스의 첫번째 럭셔리 대형 전동화 세단으로, 2021년 4월 상하이 모터쇼에서 최초로 공개된 이후 상품 경쟁력을 한층 더 끌어올려 3년 만에 새롭게 태어났다.

현대·제네시스 글로벌디자인담당 이상엽 부사장은 “새로운 디자인과 뛰어난 상품성을 갖춘 G80 전동화 부분변경 모델을 전동화가 가장 빠르게 진행되고 있는 중국 시장에서 처음으로 공개하게 되어 매우 뜻 깊다”며 “앞으로도 다양한 라인업을 운영해 중국 고객들에게 다채롭고 매력적인 주행 경험을 선사해 나갈 것”이라고 말했다.

이번 G80 전동화 부분변경 모델은 ▲브랜드 디자인 철학인 ‘역동적인 우아함(Athletic Elegance)’을 반영해 더욱 정교하고 화려한 디테일이 더해진 외관 ▲고급스러우면서 우아한 감성의 실내 디자인 ▲다채로운 편의 사양 ▲편안한 승차감 및 4세대 배터리 탑재를 통해 향상된 주행가능거리 등이 특징이다.

제네시스는 기존 G80 전동화 모델의 역동적이면서 우아한 스타일을 계승하면서 범퍼, 램프 등 주요 디자인 요소의 디테일을 강화해 세련미를 더욱 끌어올렸다.

전면부는 그라데이션 형태의 크레스트 그릴로 정교하고 화려한 이미지를 더했으며, 제네시스의 상징인 두 줄 헤드램프에는 MLA(Micro Lens Array)¹ 기술을 적용해 첨단 기술과 럭셔리 디자인이 이루는 조화를 강조했다.

¹ 작은 크기의 램프로도 풍부한 광량을 낼 수 있는 최첨단 기술



PRESS RELEASE

측면부에는 새로운 디자인의 19인치 전용 휠을 적용해 유려하고 고급스러운 차체 라인과의 완벽한 조화를 이끌어 냈으며, 후면부는 제네시스 크레스트 그릴의 디자인에서 착안한 V 형상의 크롬 트림을 통해 미래지향적인 이미지를 구현했다.

특히 외장 색상으로 고사성어 '청출어람(靑出於藍)'²에서 착안한 '비전 블루(Vision Blue)'를 새롭게 선보였다. 비전 블루는 변화와 혁신을 선도하며 보다 나은 미래를 추구하는 중국 고객들을 겨냥한 중국 시장 전용 색상이다.

실내는 늘어난 휠베이스와 수평적인 디자인을 강조한 설계로 여유로운 공간감을 주며 하이테크 감성이 더해져 고차원의 럭셔리 경험을 선사한다.

이와 함께 ▲클러스터와 인포테인먼트 시스템을 하나로 합친 27인치 통합형 와이드 디스플레이 ▲최고 수준의 사운드를 선사하는 뱅앤올룹슨(Bang & Olufsen) 고해상도 사운드 시스템 ▲밝기를 개선하고 광원의 범위와 길이를 확대해 보다 감성적이고 안락한 분위기를 형성하는 무드램프 등을 적용해 실내 공간의 품격을 더욱 높였다.

기존 G80 전동화 모델과 비교해 다양한 2열 편의 사양도 추가했다. ▲전동 리클라이닝 독립 시트 ▲에르고 모션 시트 ▲전동식 윈도우 커튼 등을 2열 옵션 사양으로 적용해 뒷좌석 탑승객의 만족도를 향상시켰다.

² 청출어람(靑出於藍) : 파란색은 쪽풀에서 나왔지만 그 색은 쪽풀보다 더 푸르다라는 뜻의 고사성어



PRESS RELEASE

G80 전동화 부분변경 모델은 기존 모델 대비 주행 진동을 개선하고 실내 소음 유입을 줄여 최고 수준의 승차감과 정숙성을 확보했으며, 4세대 배터리를 탑재해 1회 충전 주행가능거리를 늘리는 등 럭셔리 대형 전동화 세단에 걸맞은 상품 경쟁력을 확보했다. (※1회 충전 주행가능거리 등 세부 사양은 차량 출시 전 국가별로 인증 후 추후 공지 예정)

제네시스는 추후 출시 시점에 맞춰 G80 전동화 부분변경 모델의 보다 자세한 사양을 공개할 계획이다.

■ 고성능 영역으로의 브랜드 확장 의지 담은 ‘제네시스 마그마’ 공개

제네시스는 기술적 역량과 미학적 정체성을 바탕으로 고성능 영역으로의 확장 의지를 담은 신규 프로그램인 제네시스 마그마를 세계 최대 전기차 시장인 중국에서 선보였다.

지난 3월 뉴욕에서 첫 공개된 마그마 프로그램은 단순한 차량의 성능 향상을 넘어, 최첨단 기술과 스포티한 디자인이 융합된 고성능 차량을 구현해 이전에 볼 수 없던 주행과 운전의 즐거움을 제공하는 것을 목표로 한다.

제네시스는 궁극적으로 마그마 프로그램을 통해 현재 라인업을 기반으로 한 고성능 모델을 개발하고, 기본 모델의 품질과 성능 극대화를 통해 고객이 가장 소유하고 싶은 차량을 선보여 나갈 계획이다.

이상엽 부사장은 "제네시스 마그마는 중국 고객들의 운전 경험을 보다 새로운 영역으로 확장하고자 하는 의지의 표현"이라며 "특히 새롭게 공개된 아크미 블루(Acme Blue) 컬러는 중국 고객들의 끊임없이 변화하는 요구를



PRESS RELEASE

충족시키고자 하는 제네시스만의 의지를 담았다"라고 말했다.

제네시스는 이날 마그마 프로그램과 함께 ▲G80 EV 마그마 콘셉트 ▲제네시스 X 그란 베를리네타 콘셉트 ▲GV60 마그마 콘셉트를 공개했다.

이번에 새롭게 공개된 G80 EV 마그마 콘셉트는 3월 선보인 GV60 마그마 콘셉트와 더불어 제네시스 마그마 런칭 이후 양산될 고성능 콘셉트 중 하나다. G80 전동화 모델의 우수한 디자인과 성능을 제네시스만의 방식으로 더욱 대담하고 우아하게 풀어냈다.

G80 EV 마그마 콘셉트에는 제네시스 마그마의 신규 색상인 ‘아크미 블루’가 적용됐다. 이는 가장 뜨거운 불이 파란색으로 타는 현상에서 영감을 받은 것으로 제네시스의 고성능 차량 제작에 대한 의지와 열정이 담겨 있다.

G80 EV 마그마 콘셉트는 전반적으로 넓고 낮아진 차체로 역동적인 스포츠 드라이빙에 최적화되어 있으며, 새로운 디자인의 전면 그릴과 리어 범퍼를 적용하고 펜더의 크기를 키워 강인한 존재감을 부각시켰다.

또한 ▲스포일러 립 ▲덕테일 스포일러 ▲리어 디퓨저 등 공기 역학을 고려한 사양 적용으로 고성능 이미지를 강조했다.

실내는 알칸타라 소재, 퀼팅 가죽, 탄소섬유 직물 등의 고품질 소재를 적용해 고급스러우면서도 스포티한 분위기를 완성했다.

함께 공개된 제네시스 X 그란 베를리네타 콘셉트는 지난해 12월 스페인 바르셀로나에서 최초 공개된 콘셉트 차량으로 제네시스의 고성능 디자인



PRESS RELEASE

잠재력을 보여주는 대표적인 모델이다.

GV60 마그마 콘셉트는 제네시스 최초의 전용 전기차인 GV60의 다자인과 성능을 끌어올려 역동적인 주행을 제공함으로써 운전자와 차량이 감성적으로 하나가 돼 짜릿한 운전의 즐거움을 느낄 수 있도록 제작된 차량이다.

아울러 제네시스는 다양한 라이프스타일을 염두에 두고 실용성과 스포티함을 결합시켜 탄생한 고성능 감성의 SUV GV80 쿠페를 선보였다.

GV80 쿠페는 GV80의 우아함과 강인함을 바탕으로 ▲역동적이고 과감한 실루엣의 외관 ▲하이테크하고 스포티한 감성이 구현된 내장 ▲415마력의 가솔린 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저(e-S/C) 엔진 추가 운영 ▲쿠페만의 차별화된 디자인 및 성능 적용 등으로 다이내믹하고 스포티한 감성을 극대화했다.

GV80 쿠페는 이날부터 중국 시장에 본격 판매된다.

한편, 제네시스는 올해 베이징 국제 모터쇼에서 4월 25일(목)부터 5월 4일(토)까지 약 803m²(약 242평)의 전시 공간을 마련하고, 신차인 G80 전동화 부분변경 모델을 포함해 G80 EV 마그마 콘셉트, 제네시스 X 그란 베를리네타 콘셉트, GV60 마그마 콘셉트, GV80 쿠페 등 총 8대의 차량을 전시한다.
(※일반공개일 기준) [끝]



PRESS RELEASE

제네시스 '2024 베이징 국제 모터쇼' 참가내역

행사명	2024 베이징 국제 모터쇼 (Auto China 2024)	
일정 (현지 시간)	전체일정	2024년 4월 25일(목) ~ 5월 4일(토)
	언론공개일	2024년 4월 25일(목)
	일반공개일	2024년 4월 26일(금) ~ 5월 4일(토)
언론공개행사	2024년 4월 25일(목) 10:40 ~ 11:00 (한국 시간: 4월 25일(목) 11:40 ~ 12:00)	
전시 장소	중국국제전람중심 순의관(China International Exhibition Center, Shunyi New Hall) *제네시스 전시관 : W3관 W301	
부스 면적	제네시스 부스 약 242 평(803m ²)	
전시 차종	신차, 양산차, 콘셉트카 등 총 8 대 전시 (※ 일반공개일 기준)	
전시차	신차 (1대)	G80 전동화 부분변경 모델
	콘셉트카 (3대)	G80 EV 마그마 콘셉트, 제네시스 X 그란 베를리네타 콘셉트, GV60 마그마 콘셉트
	양산차 (4대)	GV80 쿠페, G90 롱휠베이스, GV70, G70 슈팅 브레이크
특이사항	G80 전동화 부분변경 모델 세계 최초 공개, 제네시스 마그마 중국 시장 첫 공개 등	