06797 서울특별시
서초구 헌릉로 12

PRESS RELEASE

수신: 자동차 담당 기자
배포일자: 2026년 11월 20일(금)
관련자료: 사진자료

제네시스, ‘2026 LA 오토쇼’ 참가

‘G80 하이브리드’ 세계 최초 공개

- G80 하이브리드, 후륜 기반 2.5 터보 하이브리드 시스템 탑재해 출력과 연비 향상
… 시스템 합산 최고 출력 352PS로 2.5 가솔린 터보 모델 대비 약 16% 증대
… 18인치 2WD 기준 연구소 자체 측정 연비 14.1km/ℓ로 가솔린 대비 약 34% 개선
- 1회 주유 시 약 1,029km 주행 가능해 한층 여유롭고 효율적인 주행 경험 제공
- 수냉식 하이브리드 배터리 적용 및 모터 구동 영역 확대로 전기차 주행 감성 구현
- 휠베이스 130mm 늘리고 다양한 편의 사양 탑재해 뒷좌석 탑승객 만족도 향상

제네시스가 19일(목, 현지시각) 미국 로스앤젤레스 컨벤션 센터(Los Angeles Convention Center)에서 열린 <2026 LA 오토쇼(2026 Los Angeles Auto Show)>(이하 ‘LA 오토쇼’)에서 ‘G80 하이브리드’를 세계 최초로 공개했다.

G80 하이브리드는 2.5 가솔린 터보 엔진에 시동 모터(P1)와 구동 모터(P2) 병렬형 구조의 차세대 하이브리드 시스템을 더해 향상된 출력과 연비를 확보하고, 휠베이스를 늘려 더욱 넓은 실내 공간을 제공하는 것이 특징이다.

테드로스 멩기스테(Tedros Mengiste) 제네시스북미법인(GMNA) 최고운영책임자(COO)는 “하이브리드 파워트레인 도입은 제네시스의 중요한 진전이자, 안목 높은 고객의 요구에 맞춘 제품을 제공하겠다는 의지를 보여주는

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution

PRESS RELEASE

것”이라며 “G80 하이브리드는 고객이 제네시스에 기대하는 민첩한 주행 성능과 첨단 기술, 높은 수준의 안락함에 향상된 연료 효율까지 더한 모델”이라고 말했다.

G80 하이브리드에 적용되는 2.5 터보 하이브리드 시스템은 합산 최고 출력 352마력(PS), 합산 최대 토크 54.0kgf・m로 G80 2.5 가솔린 터보 모델 대비 최고 출력은 약 16%, 최대 토크는 약 26% 향상됐다.

G80 하이브리드 복합연비는 18인치 2WD 모델 연구소 자체 측정 기준 14.1km/ℓ로 2.5 가솔린 터보 모델 대비 약 34% 개선됐다.

이를 바탕으로 G80 하이브리드는 1회 주유 시 약 1,029km를 주행할 수 있어 고객에게 한층 효율적이고 여유로운 주행 경험을 제공할 것으로 기대된다.

제네시스는 G80 하이브리드에 기존 3.5 가솔린 터보 모델의 고용량 후륜 8단 변속기를 기반으로 구조를 최적화해 변속기 전장을 대폭 축소하고 동력 전달 효율을 높인 신규 7단 변속기를 탑재했다.

또한 수냉식 하이브리드 배터리 시스템을 적용함으로써 배터리 온도를 보다 효율적으로 제어해 공냉식 대비 최대 방전 출력을 높이고 배터리를 더욱 적극적으로 활용할 수 있게 했다.

제네시스는 G80 하이브리드의 모터 구동 영역을 확대해 전기차 수준의 주행 감성을 구현했다.

G80 하이브리드는 지하 주차장과 같이 소음이 두드러지는 곳에서 출발 후

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution

PRESS RELEASE

약 30km/h에 도달하는 시점까지 EV 모드 주행을 적극 활용하며, 신호등이 많은 시내 도로나 정체가 반복되는 구간에서도 EV 모드를 최대한 활용해 고객이 조용하고 편안하게 주행할 수 있도록 했다.

또한 EV 모드 주행 중 재가속 시 엔진의 힘을 더욱 즉각적으로 활용할 수 있도록 응답성을 높여, 연구소 자체 측정 기준 시속 100km에서 2.5 가솔린 터보 모델 대비 응답성이 약 18% 개선됐다.

이 밖에도 G80 하이브리드에는 ▲목적지까지의 주행 경로와 도로 상황을 예측해 배터리 충전량을 최적 제어하는 하이브리드 계층형 예측 제어(HPC, Hierarchical Predictive Control) ▲스마트 회생 제동 ▲스테이 모드 등 다양한 하이브리드 특화 사양이 탑재됐다.

제네시스는 G80 하이브리드에 고급스럽고 정숙한 승차감을 구현하기 위한 다양한 기술을 적용했다.

G80 하이브리드에 적용된 듀얼 밸브 전자제어 쇽업소버는 압축과 인장을 각각 제어하는 두 개의 밸브를 통해 차량 거동에 따라 실시간으로 감쇠력을 독립 제어함으로써 최적의 승차감과 안정성을 탑승객에게 제공한다.

또한 2.5 가솔린 터보 모델 대비 낮은 종감속기어비(FGR)[1] 설정을 통해

[1] 엔진·모터의 회전을 구동바퀴에 전달하기 직전에 최종적으로 감속시켜, 회전속도를 줄이는 대신 구동 토크를 키우는 기어의 감속비

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution

PRESS RELEASE

구동계 정숙성을 확보하고, 엔진 크랭크 샤프트 댐퍼풀리[2]에 비틀림 진동 및 굽힘 진동 동시 저감 기술을 도입했다.

후륜 7단 변속기에는 엔진 회전 변동을 줄이는 CPA(Centrifugal Pendulum Absorber) 댐퍼를 적용해 엔진 구동 시 차체로 전달될 수 있는 진동과 소음을 저감했다.

이외에도 제네시스는 가속 시 소음이 실내로 유입되는 대시패널부 흡차음재에 차음층을 추가하고 부시 형상을 최적화해 정제된 가속 소음을 구현했다.

G80 하이브리드는 늘어난 휠베이스를 바탕으로 더욱 넓은 실내 공간을 갖췄으며, 다양한 안전·편의 사양이 탑재돼 한층 편안한 이동 경험을 제공한다.

제네시스는 G80 하이브리드의 휠베이스를 130mm 늘리고, ▲버튼을 누르면 뒷좌석 도어를 자동으로 닫아주는 이지 클로즈 시스템 ▲독립식 전동 리클라이닝이 가능한 뒷좌석 에르고 모션 시트 ▲뒷좌석 자세 메모리 시스템 ▲전동식 도어 커튼 등 뒷좌석 탑승객을 위한 여러 편의 사양을 적용했다.

또한 ▲더 넓은 개방감을 제공하는 비전 루프 ▲전면 와이퍼에 워셔액 분사구가 통합된 워셔 일체형 플랫 블레이드 ▲사용성이 개선된 원격 스마트 주차 보조 2 ▲차량 하부 사각지대까지 확인 가능한 서라운드 뷰 모니터 ▲페달 오조작 안전 보조(PMSA) 등 여러 안전·편의 사양을 추가해 상품성을 강화했다.

---

[2] 엔진 가동 시 크랭크축에 생기는 비틀림 진동을 줄여 축을 보호하고, 동시에 발전기 등 보조기기를 구동하는 벨트가 걸리는 부품

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution

06797 서울특별시
서초구 헌릉로 12

PRESS RELEASE

제네시스는 G80 하이브리드에 새로운 디자인의 외장 그릴을 적용해 한층 더 고급스러운 이미지를 구현하고, 바롤로 레드(Barolo Red)와 밀로스 블루(Milos Blue) 등 신규 외장 색상과 18인치, 20인치 신규 휠을 추가했다. 또한 실내에는 천연 가죽 시트와 프라임 나파 가죽 시트에 새로운 퀼팅 패턴을 적용해 고급감을 강화했다.

제네시스는 11월 29일(일, 현지시각)까지 진행되는 이번 LA 오토쇼에서 991.2㎡(약 300평) 규모의 전시 공간을 마련하고, G80 하이브리드와 북미 최초로 공개되는 GV80 하이브리드를 비롯해 ▲GV90 네오룬 퍼스트 에디션 ▲GV90 네오룬 ▲GV90 ▲G90 블랙 ▲GV80 쿠페 블랙 ▲GV80 ▲GV70 그래파이트 패키지 ▲G70 그래파이트 에디션 ▲GV60 마그마 등 총 11대의 차량을 전시한다. (끝)

<사진설명> 제네시스, '2026 LA 오토쇼' 참가 … 'G80 하이브리드' 세계 최초 공개

제네시스가 19일(목, 현지시각) 미국 로스앤젤레스 컨벤션 센터(Los Angeles Convention Center)에서 열린 <2026 LA 오토쇼(2026 Los Angeles Auto Show)>(이하 'LA 오토쇼')에서 'G80 하이브리드'를 세계 최초로 공개했다.

(사진1~3) 제네시스 G80 하이브리드

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution

06797 서울특별시
서초구 헌릉로 12

PRESS RELEASE

제네시스 '2026 LA 오토쇼' 참가 내역

행사명	2026 LA 오토쇼 (2026 Los Angeles Auto Show)	
일정 (현지시각)	**전체 일정**	2026년 11월 19일(목) ~ 11월 29일(일)
	언론 공개일	2026년 11월 19일(목)
	일반 공개일	2026년 11월 20일(금) ~ 11월 29일(일)
전시 장소	로스앤젤레스 컨벤션 센터(Los Angeles Convention Center) *제네시스 전시장: South Hall	
부스 면적	제네시스 부스 991.2m^2 (약 300평)	
전시 차종	신차, 양산차 등 총 11대 전시	
전시차	**신차 (1대)**	G80 하이브리드
	양산차 (10대)	GV80 하이브리드, GV90 네오룬 퍼스트 에디션, GV90 네오룬, GV90, G90 블랙, GV80 쿠페 블랙, GV80, GV70 그래파이트 패키지, G70 그래파이트 에디션, GV60 마그마 각 1대
특이사항	G80 하이브리드 세계 최초 공개, GV80 하이브리드 북미 최초 공개 등 현지시각 11월 18일(수) G80 하이브리드/GV80 하이브리드 별도 공개 행사 진행	

Confidential - Not for Public Consumption or Distribution