



PRESS RELEASE

수신: 자동차 담당 기자
배포일자: 2023년 9월 27일(수)
관련자료: 사진자료

GV80 부분변경 모델 · GV80 쿠페 공개

- GV80, 기존차의 품격에 고급스러운 디테일 더해 우아한 럭셔리 SUV 스타일 완성
... ▲MLA 기술 탑재한 헤드램프 ▲이중 메쉬 구조의 라디에이터 그릴
- ‘여백의 미’에 하이테크 감성을 더해 럭셔리한 경험을 선사하는 실내공간
... ▲27인치 통합형 와이드 디스플레이 ▲크리스탈 디자인 적용한 변속 다이얼
- ▲독립제어 풀오토 에어컨 ▲실내 지문인식 시스템 등 다양한 편의사양 탑재
- GV80 쿠페, 역동적이고 과감한 실루엣으로 쿠페형 SUV의 압도적인 존재감 표출
... ▲파라볼릭 라인과 루프라인의 완벽한 조화 ▲더블 레이어드 크레스트 그릴
... ▲스포츠한 리어 범퍼 · 듀얼 트윈 머플러로 고성능 이미지 연출 ▲전용 실내 패키지 운영
- GV80 쿠페, 415마력의 3.5터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 엔진 운영해 강력한 성능 확보
- ▲스포츠+ 모드 ▲런치 컨트롤 등 고성능 감성의 특화사양으로 다이내믹한 주행 경험 제공
- 제네시스 수지 및 부산국제영화제서 GV80 · GV80 쿠페 전시 행사 실시

제네시스 브랜드(이하 제네시스)가 GV80의 부분변경 모델(이하 GV80)과 제네시스의 첫 쿠페형 SUV ‘GV80 쿠페’를 공개했다.

제네시스는 GV80와 GV80 쿠페 출시에 앞서 26일(화) 제네시스 수지에서 ‘제네시스 GV80·GV80 쿠페 미디어 프리뷰’ 행사를 갖고 국내 미디어에 실차를 처음 선보였다.

GV80는 지난 2020년 1월 출시 이후 글로벌 시장에서 누적 17만대 이상



PRESS RELEASE

판매되며 국내 럭셔리 SUV시장을 이끌어온 제네시스 브랜드의 첫 번째 SUV로 프리미엄 감성과 최첨단 기술의 완벽한 조화를 통해 차별화된 가치를 제공해 왔다.

이번에 공개된 GV80은 3년 9개월여 만에 선보이는 부분변경 모델로, 기존 GV80의 역동적이고 유려한 디자인을 계승하는 한편 모던한 감성의 여유로운 실내공간과 새로운 모빌리티 경험을 선사할 다양한 편의사양을 탑재해 재탄생했다.

GV80은 ▲기존차의 품격과 스타일에 럭셔리한 디테일을 더한 외관 ▲‘여백의 미’에 하이테크 감성을 더한 내장 ▲편안한 운전경험을 제공하는 안전·편의사양 등이 특징이다.

이날 제네시스는 브랜드 첫 쿠페형 SUV인 GV80 쿠페도 함께 공개했다.

GV80 쿠페는 ‘역동적인 우아함(Athletic Elegance)’이라는 제네시스 브랜드의 디자인 철학을 기반으로 역동성을 극대화한 럭셔리 SUV로 올해 4월 뉴욕에 위치한 제네시스 하우스에서 콘셉트 모델이 공개된 이후 존재감 있는 디자인으로 전 세계 고객들의 많은 관심을 받아왔다.

GV80 쿠페는 기본차의 우아함과 강인함을 계승하면서 ▲역동적이고 과감한 실루엣의 외관 ▲하이테크하고 스포티한 감성이 구현된 내장 ▲415마력의 가솔린 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저(e-S/C) 엔진 추가 운영 ▲쿠페만의 차별화된 디자인·성능 적용 등으로 다이내믹하고 스포티한 감성을 극대화한 것이 특징이다.

제네시스 CBO(Chief Brand Officer) 그레이엄 러셀(Graeme Russell) 상무는



PRESS RELEASE

이날 행사에서 “GV80와 GV80 쿠페를 제네시스 라인업에 새롭게 추가한 오늘은 제네시스 브랜드 성장에 중요한 이정표를 세우는 날”이라며 “럭셔리 경계가 끊임없이 재정의되고 있는 요즘 GV80와 GV80 쿠페를 통해 역동적이고 진화하는 고객들의 니즈에 응답할 수 있을 것”이라고 전했다.

■ 기존차의 품격과 스타일에 럭셔리한 디테일을 더해 우아한 도심형 SUV 완성

GV80의 외관은 완성도 높은 기존 GV80 디자인의 품격과 스타일은 계승하면서 럭셔리한 디테일을 더해 고급감을 높인 것이 특징이다.

전면부 ¹ 크레스트 그릴에는 이중 메쉬 구조의 라디에이터 그릴을 적용하고 기존보다 코너라인을 부드럽게 다듬어 정교한 이미지를 구현했다. 제네시스의 상징인 두 줄 헤드램프는 ² MLA(Micro Lens Array) 기술을 탑재한 램프로 재탄생해 첨단 기술과 디자인의 완벽한 하모니를 보여준다.

아울러 넓은 형상의 스킵드 플레이트를 적용한 전면 범퍼는 단단하고 강인한 스포츠 SUV 이미지를 구현하며, ³ 기요세(Guilloché) 패턴이 각인된 신규 엠블럼은 고급스러움을 강조한다.

GV80에 새롭게 적용된 크롬라인은 전면 범퍼에서부터 측면을 지나 후면

¹ 제네시스의 패밀리룩이자 상징인 방패 형상의 그릴

² 초정밀 제조기술로 구현한 얇은 두께의 투 라인 헤드램프로 작은 크기의 램프로 헤드 램프의 광량을 낼 수 있는 최첨단 기술

³ 기계로 정밀하게 새긴 반복되는 장식 모양



PRESS RELEASE

범퍼까지 이어져 파워풀한 캐릭터를 완성한다.

또한 마감을 다르게 처리한 스포크 2개를 교차해 멀티스포크 느낌을 표현한 20인치 신규 휠과 제네시스의 두줄 패턴을 재해석한 22인치 신규 휠은 안정적이면서도 세련된 느낌을 구현한다.

후면부는 히든 타입 머플러를 적용해 하단에 머플러를 노출하는 대신 제네시스의 크레스트 그릴의 디자인에서 착안한 V형상을 크롬 재질로 적용해 미래지향적인 이미지를 완성한다.

리어 범퍼 하단은 슬림한 바디 컬러로 마감해 와이드하고 안정적인 이미지와 함께 볼드한 이미지를 준다.

제네시스의 외장 컬러는 신규 컬러인 스톤 그린(유광/무광)을 포함하여 총 12종으로 운영될 예정이다.

■ ‘여백의 미’에 하이테크 감성을 더해 럭셔리 경험을 선사하는 실내 공간

GV80의 실내는 한국적인 ‘여백의 미’에 하이테크 감성을 더해 고차원의 럭셔리 경험을 선사하는 공간으로 탄생했다.

제네시스는 고객의 일상에 여유로운 공간과 최상의 가치를 제공하는 것을 목표로 GV80의 실내를 디자인했다.

GV80는 편안하면서도 깨끗한 느낌을 강조한 수평형 레이아웃에 클러스터와 AVN 화면이 하나로 연결된 27인치 통합형 와이드 디스플레이를 적용해 세련된



PRESS RELEASE

첨단 공간의 이미지를 연출했다.

센터페시아는 심리스한 디자인을 적용해 고급스러운 감성을 더하는 한편 터치 타입 공조 장치를 적용해 조작감을 개선하고 편의성을 높였다.

크리스탈 디자인을 적용한 전자식 변속 다이얼(SBW)과 통합 컨트롤러는 편안한 그립감을 제공하는 동시에 시각적 고급감을 극대화한다.

또한 ▲제네시스 신규 엠블럼이 적용된 혼 커버 ▲투 톤 컬러의 스티어링 휠 ▲가죽, 알루미늄, 리얼 우드 등 다양한 고급 소재를 적용한 크래시 패드와 센터 콘솔 ▲신규 페달 디자인 등 소재 고급화와 디자인 개선을 통해 실내 공간의 품격을 높였다.

이외에도 ▲스마트폰 무선충전 트레이 시인성 개선 ▲콘솔 컵홀더 사이즈 증대 ▲노브 타입 볼륨/툰 조정 버튼 등 소비자 니즈를 디테일하게 반영해 사용성을 강화했다.

GV80은 ▲어스브라운 ▲보르도브라운 ▲글래이셔 화이트 등 신규 3종을 포함한 총 5종의 내장 컬러로 운영된다.

■ GV80 쿠페, 역동적이고 과감한 실루엣으로 쿠페형 SUV의 압도적인 존재감 표출

이날 함께 선보인 GV80 쿠페는 다양한 라이프스타일을 염두에 두고 실용성과 스포티함을 결합시켜 탄생한 고성능 감성의 쿠페형 SUV다.

GV80 쿠페는 기본차의 디자인과 성능에 쿠페 DNA를 더한 것이 특징으로



PRESS RELEASE

상반된 요소들의 완벽한 조화를 통해 성능이 뛰어나면서도 감성적인 차량을 개발하겠다는 제네시스의 의지를 온전히 함축한 모델이다.

GV80 쿠페의 외관은 완벽한 균형과 유려한 디자인에 역동적이고 과감한 실루엣을 구현한 것이 특징이다.

전면부 헤드램프에는 GV80와 마찬가지로 MLA(Micro Lens Array) 타입 LED 램프가 적용된다. 크레스트 그릴에는 ‘더블 레이어드 지-매트릭스(Double Layered G-Matrix)’ 패턴의 라디에이터 그릴을 적용함으로써 고성능 이미지를 강조했다.

또한 확장된 에어 인테이크와 액티브 에어플랩 그리고 네 개의 에어 벤트는 엔진룸 냉각을 위한 최적의 공기흐름을 만드는 동시에 공격적인 프론트 범퍼 디자인을 완성하며 쿠페 SUV만의 대담한 매력을 돋보이게 한다.

측면부는 금방이라도 질주할 것 같은 날렵한 프로파일이 인상적이다. 차체를 가로지르는 아치형 라인인 ‘파라볼릭 라인(Parabolic Line)’과 낮고 완만하게 떨어지는 루프 라인의 완벽한 조화는 강인하고 다이내믹한 스타일의 외관 디자인을 완성한다.

아울러 ▲미끄러질듯 유려한 루프라인을 따라 디자인된 루프랙 ▲날렵한 형태의 윈도우 라인 ▲스포크가 강조된 쿠페 전용 20, 22인치 신규 휠은 스포티한 측면 스타일을 완성하는 요소다.

후면부는 ▲LED 면 발광 리어 콤비 램프 ▲테일 게이트에 와이드한 일체형 보조 제동등을 적용해 차별화된 디자인을 보여주며 중앙부를 하향한 스타일의



PRESS RELEASE

리어 스포일러는 스포티함을 더한다.

또한 실버와 블랙 투 톤의 스포티한 리어 범퍼와 크레스트 그릴 형상의 듀얼 트윈 머플러의 조화는 고성능 쿠페형 SUV 이미지를 연출한다. (※듀얼 트윈 머플러는 가솔린 3.5터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 모델 限, 2.5터보 및 3.5터보 모델은 트윈 머플러 적용)

한편 GV80 쿠페는 쿠페 전용 색상인 베링 블루를 포함한 총 13종의 외장 컬러로 운영된다.

■ GV80 쿠페, 스포티한 감성을 담은 전용 패키지 운영 ... 경쟁력 있는 공간성 확보

GV80 쿠페의 실내는 쿠페만의 스포티한 감성을 느낄 수 있는 전용 디자인을 적용했다.

투 톤 컬러의 D컷 스티어링 휠은 스포티하고 세련된 실내 이미지를 구현하고 ▲유니크한 패턴의 카본 가니쉬 ▲쿠페 전용 패턴과 스티치를 적용한 시트는 다이내믹한 주행 감성을 제공한다.

또한 브레이크와 가속 페달에 적용된 메탈은 고성능 감성을 극대화한다. (※가솔린 3.5터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 모델 限)

GV80 쿠페는 총 6종의 쿠페 내장 패키지 중 선택하여 개성있는 공간을 연출할 수 있다.

한편 GV80 쿠페는 ▲엔진룸, 샤시 등 레이아웃 최적화 ▲후석 리클라이닝



PRESS RELEASE

기능 적용 등으로 경쟁력 있는 실내 거주 공간을 확보했으며 ▲트렁크 패키지 최적화 ▲접이식 러기지 쉘프 적용으로 넉넉한 적재 공간을 확보하는 등 후면으로 갈수록 루프가 날렵하게 내려오는 쿠페 스타일임에도 불구하고 충분한 공간성과 수납성을 확보했다.

■ 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 엔진, 고성능 감성의 특화사양 적용

제네시스는 GV80를 ▲최고출력 304마력(ps), 최대토크 43.0(kgf · m)의 가솔린 2.5 터보 ▲최고출력 380마력(ps), 최대토크 54.0(kgf · m)의 가솔린 3.5 터보 등 2개의 엔진 라인업으로 운영한다.

GV80 쿠페는 기본차 라인업에 더해 디자인에 걸맞는 다이내믹한 주행 성능을 제공하기 위한 가솔린 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저(e-S/C) 엔진을 신규로 추가해 3개 라인업으로 운영한다.

GV80 쿠페에 신규 적용되는 가솔린 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 엔진은 낮은 엔진 회전(rpm) 영역대에서 모터를 통해 압축시킨 공기를 한 번 더 압축시켜 공급함으로써 3.5 터보 엔진 대비 최대 토크 시점을 앞당겨 저·중속에서의 가속 응답성을 높여준다.

가솔린 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 엔진은 기존 3.5 터보 엔진 모델 대비 35마력이 향상된 최고출력 415마력(ps), 최대토크 56.0(kgf · m)의 힘을 자랑하며 보다 여유로운 동력성을 제공한다.

GV80와 GV80 쿠페는 ▲전방 노면 정보를 사전에 인지, 적합한 서스펜션 제어로 탑승객에게 최적의 승차감을 제공하는 프리뷰 전자제어 서스펜션 ▲



PRESS RELEASE

노면별 주행 상황에 맞는 엔진 마운트 제어를 통해 주행 진동을 저감시키고 승차감을 향상시키는 2세대 엔진 마운팅 컨트롤 유닛(EMCU; Engine Mounting Control Unit) ▲고속 주행 중 강풍 발생시 조향 및 제동 제어를 이용해 고속 주행 안정성을 향상시키는 횡풍 안정성 제어 ▲인공지능이 노면을 판단하여 적합한 주행 모드를 자동으로 선택하는 오토 터레인 모드 등 차별화된 첨단 주행 신기술이 적용돼 편리한 주행안정성과 안락한 승차감을 제공한다.

또한 ▲흡음 타이어 적용 ▲흡차음재 보강 ▲테일 게이트 차음 성능 개선 등으로 소음경로를 차단해 동급 최고 수준의 정숙성도 놓치지 않았다.

한편 GV80 쿠페는 주행 감성 및 성능을 체감할 수 있는 사양으로 ▲고배기량 스포츠 쿠페의 배기음을 재연한 액티브 사운드 디자인(ASD) ▲운전자의 희망에 따라 브레이크 페달의 응답성을 조정할 수 있는 플렉스 브레이크를 적용했다.

또한 GV80 쿠페 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 모델에는 ▲한계 주행에 특화된 주행 모드인 ‘스포츠+(스포츠 플러스)모드’ ▲차량의 성능을 극한으로 시험하고자 하는 고객들을 위한 런치 컨트롤 ▲오일 온도, 토크, 터보압을 표시해주는 고성능 게이지 등 고성능 감성의 특화 사양을 적용해 민첩하고 다이내믹한 주행 경험이 가능하도록 했다.

■ 고객 편의·안전 신규 사양 추가로 편안한 운전 경험 제공

GV80·GV80 쿠페는 기존 GV80의 높은 상품성에 다양한 편의·안전 사양을 추가로 탑재해 제네시스의 럭셔리 SUV에 걸맞은 상품성을 갖췄다.



PRESS RELEASE

제네시스는 진보된 고객 경험을 제공하는 첨단 기능으로 ▲각 열의 온도, 모드, 풍량을 각각 독립적으로 제어할 수 있는 독립제어 풀오토 에어컨 ▲디지털키 2 ▲실내 지문 인증 시스템 ▲콘솔 암레스트 수납함 자외선 살균 기능 ▲열선 암레스트 ▲실내 향기 시스템 ▲2열 터치 타입 아웃 사이드 핸들 센서 등 전자·편의 사양을 탑재해 상품 경쟁력을 강화했다.

이외에도 ▲후석에서 OTT 서비스를 즐길 수 있는 14.6인치 스마트 엔터테인먼트 시스템 ▲섬세하고 풍부한 사운드를 제공하는 뱅앤올룹슨 프리미엄 오디오 등 고급차에 걸맞은 인포테인먼트 시스템도 추가로 운영된다.

GV80와 GV80 쿠페는 강력한 제동성능의 모노블럭 캘리퍼와 앞좌석 센터 에어백을 포함한 10 에어백을 기본 적용하여 안전성을 강화했다.

또한 주행 편의 사양으로 ▲차량 후방 시계를 디스플레이로 표시하는 디지털 센터 미러(DCM) ▲화질, 녹화시간 등이 향상된 빌트인캠 2 ▲스티어링 휠 터치만으로 ADAS 경고 해제가 용이한 직접식 그림감지 시스템(HOD) 등이 신규 적용되었으며 ▲차로 유지 보조 2(LFA 2) ▲전방 충돌방지 보조 2(FCA 2) ▲후측방 충돌방지 보조(BCA) ▲후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) ▲원격 스마트 주차 보조 2(RSPA 2) ▲고속도로 주행 보조 2(HDA 2) ▲전방/측방/후방 주차 충돌방지 보조(PCA-F/S/R) 등 주행 환경을 스스로 판단하고 능동적으로 대처해 사고를 막고 주행 편의를 높이는 첨단 운전자 지원 시스템을 적용해 고객이 매 순간 안전하고 편안한 주행을 할 수 있도록 했다.

한편 제네시스는 10월 14일(토)부터 22일(일)까지 제네시스 수지에서 특별전시를 진행하고 10월 4일(수)부터 13일(금)까지 부산국제영화제에 GV80·GV80 쿠페를 전시할 예정이다.



PRESS RELEASE

제네시스는 GV80와 GV80 쿠페 출시를 통해 다양한 라이프 스타일을 충족시키는 제네시스 라인업을 완성하고 독창적인 한국 럭셔리 브랜드로서 한 단계 더 발전할 수 있는 계기를 마련할 계획이다.

제네시스는 10월 11일(수)부터 GV80와 GV80 쿠페 판매에 돌입할 예정이다.
[끝]

<사진설명> GV80 부분변경 모델·GV80 쿠페 공개

제네시스 브랜드(이하 제네시스)가 GV80의 부분변경 모델(이하 GV80)과 제네시스의 첫 쿠페형 SUV ‘GV80 쿠페’를 공개했다.

(사진1~2) GV80 부분변경 모델 외장

(사진3~5) GV80 쿠페 외장

(사진6) GV80 부분변경 모델 내장

(사진7) GV80 쿠페 내장

(사진8) (왼쪽부터) 제네시스디자인센터장 이상엽 부사장, 제네시스디자인실 윤일현 상무, 제네시스프로젝트2실 안세진 실장, 제네시스CBO 그레이엄 러셀(Graeme Russell) 상무가 GV80 쿠페 앞에서 기념 촬영을 하고 있는 모습

(사진9) 제네시스 GV80 부분변경 모델, GV80 쿠페



PRESS RELEASE

<표> GV80 부분변경 모델·GV80 쿠페 제원표

구분		GV80		GV80 쿠페
전장 (mm)		4,940		4,965
전폭 (mm)		1,975		1,975
전고 (mm)		1,715		1,710
축거 (mm)		2,955		2,955
엔진	형식	가솔린 2.5 터보	가솔린 3.5 터보	가솔린 3.5터보 일렉트릭 슈퍼차저
	배기량 (cc)	2,497	3,470	3,470
	최고출력 (ps)	304	380	415
	최대토크 (kgf·m)	43.0	54.0	56.0
GV80복합연비 (km/ℓ) *빌트인캠 미적용 기준		9.3 (2WD, 19인치)	8.6 (2WD, 20인치)	-
GV80 쿠페 복합연비 (km/ℓ)		8.2 (AWD, 20인치)	7.8 (AWD, 20인치)	정부 인증 절차 완료 후 공개 예정