06797 서울특별시
서초구 헌릉로 12

PRESS RELEASE

배포일자: 2026년 11월 11일(수)
관련자료: 사진자료

제네시스 GV60 마그마,
獨 '2026 골든 스티어링 어워드' 수상

- 제네시스, 유력 자동차 전문 매체 주관 독일 최고 권위 시상식서 수상
- GV60 마그마, '어퍼 미드사이즈 클래스'에서 볼보 ES90, 마쓰다 CX-6e 체져
- 민첩성·가속 응답성 동력 성능·주행 거동 평가에서 높은 점수 획득해

제네시스는 10일(현지시간) 독일 유력 자동차 전문 매체 '아우토빌트(Auto Bild)'와 주간지 '빌트 암 존탁(Bild am Sonntag)'이 공동 주관하는 '2026 골든 스티어링 휠 어워드(Golden Steering Wheel Awards)'에서 GV60 마그마가 '어퍼 미드사이즈 클래스(Upper Mid-Size Class)'를 수상했다고 밝혔다.

GV60 마그마는 최종 평가에서 차량의 민첩성, 가속 응답성, 스티어링 직관성 및 제동 성능 등 동력 성능과 주행 거동 평가에서 높은 점수를 획득하며 볼보 ES90, 마쓰다 CX-6e를 제치고 1위에 올랐다.

이번 수상은 제네시스가 럭셔리 고성능 전동화 모델 GV60 마그마를 통해 제네시스가 추구하는 '역동적인 우아함' 기반의 전동화 주행 역동성을 입증한 것으로 그 의미가 크다.

피터 크론슈나블 제네시스 유럽 법인장은 "제네시스는 고성능을 단순한 가속 성능으로 정의하지 않고 정밀한 제어, 세련된 편안함을 조화시키는 것을 목표로

본 문서는 현대자동차·기아의 정보자산으로 귀사와의 비밀유지계약 및 제반법률에 따라 법적 보호를 받습니다.

PRESS RELEASE

삼았다”며 “제네시스의 첫 번째 고성능 모델 GV60 마그마가 역동적인 주행성능에서 높은 평가를 받으며 이번 상을 수상함으로써 브랜드가 추구하는 바를 인정받아 뜻깊다”고 밝혔다.

GV60 마그마는 지난 5월 ‘2026 레드 닷 어워드: 제품 디자인(Red Dot Award: Product Design 2026)’에서 본상(Winner)을 수상하며 독보적인 존재감을 인정받은 바 있다.

한편 1976년부터 시작된 골든 스티어링 휠 어워드는 독일 최고 권위의 자동차 상으로, 50주년을 맞은 올해는 두 매체의 편집진이 90개 신차를 후보로 선정하고 독자 투표를 통해 9개 차급별 3개 모델씩 총 27개의 최종 후보가 결정됐다.

부문별 수상 차종은 자동차 전문 기자, 레이싱 드라이버 등 23명으로 구성된 심사위원단이 데크라 라우지츠링(DEKRA-Lausitzring) 서킷에서 시험을 통해 핸들링, 승차감, 사용 편의성, 일상 실용성, 지속가능성, 가격 대비 가치 등을 평가해 선정됐다. (끝)

<사진설명> 제네시스 GV60 마그마, 獨 골든 스티어링 어워드 수상

제네시스는 10일(현지시간) 독일 유력 자동차 전문 매체 ‘아우토빌트(Auto Bild)’와 주간지 ‘빌트 암 존탁(Bild am Sonntag)’이 공동 주관하는 ‘2026 골든 스티어링 휠 어워드(Golden Steering Wheel Awards)’에서 GV60 마그마가 ‘어퍼 미드사이즈 클래스(Upper Mid-Size Class)’를 수상했다고 밝혔다.

본 문서는 현대자동차·기아의 정보자산으로 귀사와의 비밀유지계약 및 제반법률에 따라 법적 보호를 받습니다.