



PRESS RELEASE

수신: 자동차 담당 기자
배포일자: 2026년 10월 6일(화)
관련자료: 사진자료

주행성능과 연비, EV 감성까지 모두 갖춘 럭셔리 SUV

제네시스, GV80 하이브리드 출시

- 제네시스 최초의 후륜 기반 2.5 터보 하이브리드 시스템 탑재 모델 출시
- 시스템 합산 최고 출력 352PS로 2.5 가솔린 터보 모델 대비 약 16% 증대
- 19인치 2WD 기준 복합연비는 가솔린 대비 29% 개선된 12km/ℓ 확보
- 정숙성·선형적 가속감·즉각적인 가속 응답성 등 EV 수준 주행감성 갖춰
- 듀얼 밸브 전자제어 속업소버 적용해 최적의 승차감과 안정성 구현
- 험로 탈출 돕는 '하이브리드 터레인 퍼포먼스' 등 HEV 특화사양 대거 적용
- 제네시스, 연식변경 모델 2027 GV80 · 2027 GV80 쿠페도 이날부터 판매 개시

제네시스가 국내 럭셔리 시장에 후륜 하이브리드 모델을 출시했다.

제네시스는 2.5 터보 하이브리드 시스템이 탑재된 GV80 하이브리드를 6일(화) 출시하고 본격적인 판매에 돌입했다.

GV80 하이브리드는 2.5 터보 엔진에, 엔진 시동 및 발전을 담당하는 시동 모터(P1)와 구동 및 회생제동을 담당하는 최고 출력 59.1kW의 구동 모터(P2)를 병렬형 구조를 적용한 차세대 하이브리드 시스템을 기반으로 고객에게 럭셔리 전동화 주행경험을 제공하는 제네시스의 첫 번째 하이브리드 모델이다.

GV80 하이브리드는 시스템 합산 최고 출력 352마력(PS)으로 GV80 2.5 터보



PRESS RELEASE

모델의 304마력(PS) 대비 최고 출력이 약 16% 증대됐다.

또한 GV80 하이브리드의 복합연비는 19인치 2WD 5인승 모델 기준 12km/ℓ로 GV80 2.5 터보 모델 대비 약 29% 개선됐다.

제네시스는 GV80 하이브리드에 기존 3.5 터보 모델의 고용량 후륜 8단 변속기를 기반으로 구조를 최적화해 변속기 전장을 대폭 축소하고 동력 전달 효율을 높인 신규 7단 변속기를 처음 탑재했다.

또한 변속기의 1단 기어비를 높여 엔진 개입 없이 P2 모터를 역방향으로 구동시켜 차량을 후진할 수 있도록 했다.

이를 바탕으로 GV80 하이브리드는 연구소 자체 시험 기준 정지 상태에서 시속 100km까지 약 7.1초만에 가속할 수 있는 성능을 확보했으며, 복합연비와 연료탱크 용량 76ℓ를 고려할 경우 1회 주유로 최대 약 912km를 주행할 수 있어 강력한 동력성과 우수한 효율성으로 고객에게 여유로운 주행 경험을 제공할 것으로 기대된다.

제네시스는 GV80 하이브리드에 현대차그룹 하이브리드 시스템 최초로 수냉식 하이브리드 배터리 시스템을 적용해 배터리의 더 높은 최대 방전 출력을 확보하고, 배터리를 보다 적극적으로 활용할 수 있게 했다.

이와 함께 제네시스는 GV80 하이브리드의 모터 구동 영역을 확대함으로써 정숙한 주행환경과 선형적인 가속감을 구현하고 전기차 수준의 주행감성을 확보했다.



PRESS RELEASE

제네시스는 지하 주차장과 같이 소음이 두드러지는 곳에 주차 후 다시 출발할 때 엔진 구동에 따라 발생할 수 있는 진동과 소음을 최소화하기 위해 출발 직후 초기 약 30km/h에 도달하는 시점까지 모터를 활용한 EV 모드 주행을 적극 활용하도록 개발했다.

또한 신호등이 많은 시내 도로를 주행하거나 정체로 인해 가다 서다를 반복하는 구간에서도 EV 모드를 최대한 활용해 고객이 조용하고 편안하게 주행할 수 있도록 했다.

전기차에서 느낄 수 있는 즉각적인 가속 응답성능도 GV80 하이브리드의 특징이다.

제네시스는 GV80 하이브리드가 EV 모드 주행 중 재가속 시 엔진의 힘을 즉각적으로 활용할 수 있도록 개발해 연구소 자체 측정 기준 시속 100km에서 GV80 2.5 가솔린 터보 모델보다 약 18% 빠른 재가속 성능을 확보했다.

이외에도 GV80 하이브리드는 ▲힘로 탈출 최적 제어 신기술 ‘하이브리드 터레인 퍼포먼스(HTP, Hybrid Terrain Performance)’ ▲하이브리드 계층형 예측 제어(HPC, Hierarchical Predictive Control) ▲스마트 회생제동 ▲V2L ▲스테이 모드 등 하이브리드 특화사양이 대거 탑재됐다.

GV80 하이브리드 AWD 모델에 현대차그룹 최초로 적용된 하이브리드 터레인 퍼포먼스는 경사로, 비포장도로 등 다양한 힘로를 저속으로 탈출하는 상황에서 모터만으로는 구동력이 부족하다고 차량이 판단할 경우 엔진 구동을 더해 가장 적합한 구동력을 구현한다.



PRESS RELEASE

또한 높은 토크를 많이 사용하는 터레인 모드에서는 일반 모드보다 배터리 충전량(SoC)을 높게 유지하도록 제어해 다양한 주행환경에서 안정감 있는 주행경험을 제공한다.

하이브리드 계층형 예측제어는 목적지까지의 주행 경로와 도로 상황을 예측해 배터리 충전량을 최적 제어함으로써 효율적인 주행 모드(EV 모드, 하이브리드 모드, 회생 제동 모드 등)가 작동되도록 유도한다.

스마트 회생 제동은 과속카메라 등의 내비게이션 정보와 차간 거리 등을 차량이 종합적으로 판단한 뒤 회생 제동 강도를 자동 적용하는 기능이다. 이를 통해 운전자의 제동 페달 조작을 줄여 운전 피로도를 낮추고, 회생 제동을 통한 배터리 충전량을 증가시켜 연비 개선을 돕는다.

스태이 모드는 고전압 배터리를 활용해 엔진 시동 없이 공조와 멀티미디어를 포함한 차량 내 모든 편의 기능을 사용할 수 있는 기능으로 주행 전/후 정차된 차량 안에서 고객이 더욱 쾌적한 시간을 보낼 수 있도록 한다.

V2L 기능은 전기차와 동일한 최대 출력 3.6kW를 지원해 일반 가정용 가전 제품 및 전자기기 사용이 가능하다. 엔진 가동 시 지속적으로 사용할 수 있으며, 엔진이 작동하지 않는 스태이 모드에서는 배터리 용량의 최대 50%(SoC 80%에서 30%까지)까지 사용할 수 있다.

제네시스는 GV80 하이브리드에 부드럽고 절제된 거동의 고급스러운 주행감성과 정숙한 주행경험을 제공하기 위해 다양한 노력을 기울였다.

GV80 하이브리드에 적용된 듀얼 밸브 전자제어 속업소버는 속업소버의



PRESS RELEASE

압축과 인장을 각각 제어하는 두 개의 밸브를 통해 차량 거동에 따라 실시간으로 감쇠력을 독립 제어함으로써 최적의 승차감과 안정성을 탑승객에게 제공한다.

또한 제네시스는 GV80 하이브리드의 전/후 스프링 강성을 높여 양로 주행시 안정적인 차체 거동을 구현하고 후륜 스테빌라이저바의 강성을 추가함으로써 조향시 한층 더 정제된 롤 거동을 확보했으며 후륜 어시스트암의 강성 증대를 통해 보다 즉각적인 조타 응답성을 확보했다.

제네시스는 GV80 하이브리드에 ▲2.5 가솔린 터보 대비 낮은 종감속기어비(FGR) 설정을 통한 구동계 정숙성 확보 ▲엔진 크랭크 샤프트 댐퍼풀리에 비틀림 진동 및 굽힘 진동 동시 저감 기술 도입 ▲신규 후륜 7단 변속기에 회전식 진동 흡수(CPA, Centrifugal Pendulum Absorber) 댐퍼 적용 등 파워트레인에서 발생할 수 있는 소음을 적극적으로 제어했다.

이외에도 제네시스는 가속 시 소음이 실내로 전달되는 대시패널부 흡차음재에 차음층을 추가하고 부시 형상 최적화 및 엔진 서포트 브라켓 댐퍼 적용으로 정제된 가속 소음을 구현했다.

제네시스는 탑승객을 안전하게 보호하기 위해 GV80 하이브리드에 정면 충돌에 대비한 하중 분산 구조를 적용했다.

또한 측면 충돌 시 힘을 받아내는 사이드 실에 보강재를 추가하고 여러 겹을 중첩시키는 변형 방지 구조를 적용했으며 배터리를 보호할 수 있도록 내부 형상을 최적화했다.

이와 함께 ‘페달 오조작 안전 보조(PMSA)’가 적용돼 정차 중 가속 페달을



PRESS RELEASE

브레이크 페달로 오인해 급격히 밟는 상황을 감지해서 구동력을 제한하고 긴급제동을 통해 충돌로 인한 피해를 경감시켜준다.

제네시스는 GV80 하이브리드에 고객의 편의성을 높여줄 다양한 사양을 새롭게 탑재했다.

GV80 하이브리드에 적용된 ‘워셔 일체형 플랫 블레이드’는 전면 와이퍼에 워셔액 분사구가 통합돼 워셔액 분사에 의한 시야 가림이 적고, 분사구간을 정교하게 제어해 워셔액 소모량이 기존 대비 20% 수준으로 줄어드는 것이 특징이다.

또한 GV80 하이브리드는 원격 스마트 주차 보조 2의 운전자 탑승 상태에서 스마트 주차/출차 기능 작동 시 실내에 있는 주차/뷰 버튼을 계속 누르고 있지 않아도 작동하도록 개선됐다.

아울러 서라운드 뷰 모니터 기능은 차량 이미지를 투명하게 표시해 차량 하부 사각지대 영역을 확인할 수 있고, 사이드 미러가 접힌 상태에서도 사이드 미러가 펼쳐진 것처럼 좌우 카메라의 영상을 보정해 차량 주변 확인이 필요한 다양한 상황에서 편의성이 높아졌다.

제네시스는 GV80 하이브리드에 새롭게 디자인된 외장 그릴을 적용해 한층 더 고급스러운 이미지를 완성했다.

또한 제네시스는 기존 GV80 외장 색상과 함께 세이셸 베이지, 브런즈웍 그린, 트롬소 그린, 카디프 그린을 추가하고, 19/20/22인치 신규 휠 및 GV80 하이브리드 블랙 전용 22인치 휠을 새롭게 마련했다.



PRESS RELEASE

실내에는 옅시디언 블랙과 타이가 그린, 울트라마린 블루와 트래버틴 베이지 등 신규 투톤 컬러 4종과 리얼 우드 소재를 적용한 가니쉬 2종이 추가됐으며 쿼팅 패턴까지 더해 다채로운 선택지를 제공한다.

GV80 하이브리드의 판매가격은 개별소비세 5% 기준 7,680만 원이다.

제네시스는 이날 GV80와 GV80 쿠페의 연식변경 모델 2027 GV80, 2027 GV80 쿠페를 함께 출시했다.

제네시스는 2027 GV80와 2027 GV80 쿠페에 ▲서라운드 뷰 모니터 ▲후측방 모니터 ▲주차 충돌방지 보조(후방) ▲주차 거리 경고(측방) ▲제네시스 디지털 키 2를 기본 적용해 상품 경쟁력을 한층 높였다.

제네시스는 2027 GV80에 기존 대비 더 큰 라디에이터 그릴을 적용하고 전장과 프론트 오버행을 10mm 늘려 더욱 안정적인 차체 비례감을 구현했다.

또한 GV80 하이브리드와 마찬가지로 신규 외장 색상 4종을 추가했으며 19/20/22인치 신규 디자인 휠 적용으로 고객 선택 폭을 넓혔다.

실내에는 장거리 주행에도 편안한 착좌감을 제공할 수 있도록 시트의 쿠션감을 기존 대비 개선하고, 신규 쿼팅 패턴을 적용한 투톤 컬러 시트 및 2종의 신규 리얼 우드 가니쉬를 적용해 안락함을 더했다.

제네시스는 2027 GV80 쿠페 3.5 터보 48V 일렉트릭 슈퍼차저 모델의 라디에이터 그릴, 프론트 및 리어 범퍼, 스키드 플레이트, 테일게이트 가니쉬



PRESS RELEASE

등에 유광 블랙 색상을 더한 전용 디자인으로 강렬하고 세련된 인상을 연출했다.

이와 함께 제네시스는 GV80 쿠페의 실내를 새로운 패턴을 적용한 투톤 컬러 시트와 블루 악센트 카본 가니쉬로 꾸며 역동적이고 차별화된 이미지를 구현했다.

개별소비세 5% 기준 판매가격은 2027 GV80 6,985만 원, 2027 GV80 쿠페 8,270만 원이다.

한편 제네시스는 이날 우수한 주행성능, 연료 소비 효율, 정숙한 주행경험, 새로운 디자인 등 GV80 하이브리드의 매력을 잘 보여주는 TV 광고를 함께 공개했다. 광고에서는 이성의 상징으로 등장한 ‘생각하는 사람(The Thinker)’이 이성적 가치와 감성적 가치를 겸비한 GV80 하이브리드를 조우하며 감성의 영역을 확장한다는 내용을 담았다.

이와 함께 제네시스는 ‘제네시스 모빌리티 케어’를 새롭게 개편해 고객을 더욱 세심하게 배려한다는 계획이다. (※자세한 내용은 제네시스 홈페이지 참조)

제네시스사업본부장 이시혁 전무는 “GV80 하이브리드는 제네시스 첫 하이브리드로서 강력한 동력 성능과 우수한 효율성을 확보함과 동시에 전기차 수준의 정숙성을 구현해 고객에게 차별화된 주행경험을 선사할 것”이라며 “앞으로도 다양한 파워트레인 경험을 제공하며 시장의 변화에 유연하게 대응하고 고객의 니즈를 충족할 것”이라고 밝혔다. (끝)

<사진설명> 제네시스, GV80 하이브리드 출시

제네시스가 국내 럭셔리 시장에 후륜 하이브리드 모델을 출시했다.



PRESS RELEASE

제네시스는 2.5 터보 하이브리드 시스템이 탑재된 GV80 하이브리드를 6일(화) 출시하고 본격적인 판매에 돌입했다.

(사진 1~5) GV80 하이브리드

(사진 6) GV80

(사진 7) (왼쪽부터) GV80 쿠페 블랙, GV80 블랙

(사진 8) GV80 내장



PRESS RELEASE

※ 첨부. GV80 하이브리드 제원표

구 분		GV80 하이브리드
전장(mm)		4,950
전폭(mm)		1,975
전고(mm)		1,715
축거(mm)		2,955
엔진	배기량(cc)	2,497
	최고출력(PS)	277 (시스템 합산 출력: 352)
	최대토크 (kgf · m)	43
복합연비 (km/ℓ)		12.0 (2WD, 19인치)