



PRESS RELEASE

수신: 자동차 담당 기자
배포일자: 2023년 12월 26일(화)
관련자료: 사진자료

제네시스, G80 부분변경 모델 출시

- 디자인 완성도 높이고 상품성 보강한 G80 부분변경 모델 26 일(화) 판매 개시
- MLA 헤드램프와 이중 메쉬 구조의 라디에이터 그릴로 고급스러운 이미지 강화
- 27 인치 와이드 디스플레이 기반 수평적 레이아웃에 하이테크 감성의 실내 구현
- ▲콘솔 암레스트 열선 ▲실내 지문인식 시스템 등 다채로운 편의사양 탑재
- 서스펜션 구조 최적화 및 흡차음재 보강 통해 고급 세단에 걸맞은 편안한 승차감 구현
- 디자인 차별화하고 고속 주행 안정성과 핸들링 성능 강화한 ‘스포츠 패키지’ 운영
… ▲전자식 차동제한장치(E-LSD) ▲능동형 후륜 조향(RWS) ▲썸머 타이어 장착
- 구매 단계에서 차량 선택의 편의성을 높여줄 ‘추천 차량’ 제네시스 최초 운영
- 1 월 중 G80 특별 전시와 다양한 프로그램 체험 가능한 <G80 STAGE> 운영 예정

제네시스 브랜드(이하 제네시스)가 럭셔리 대형 세단 G80의 부분변경 모델을 26일(화) 출시하고 판매에 돌입한다.

G80는 ‘제네시스’ 차명으로 출시된 1세대(2008년)와 2세대(2013년) 모델을 통해 제네시스의 브랜드 출범(2015년)을 이끌었으며, ‘G80’ 이름을 새롭게 달고 출시된 2016년부터 현재까지 글로벌 시장에서 총 40만대 이상 판매되며 제네시스 브랜드의 글로벌 누적 판매량 100만대 돌파에 기여한 브랜드 대표 모델이다. (*G80 판매량은 3세대 G80 및 G80 전동화 모델 포함한 수치)

특히 2020년 3월 출시된 3세대 G80는 디자인, 주행성능, 고객 서비스 등



PRESS RELEASE

제네시스가 추구하는 가치의 원형을 제시해 전 세계적으로 우수성과 경쟁력을 인정받아 왔으며, 이번 부분변경을 통해 더욱 완성도 높은 모델로 거듭났다.

이번 G80는 ▲브랜드 디자인 철학 ‘역동적인 우아함(Athletic Elegance)’이 반영된 기존 모델에 정교하고 화려한 디테일을 더한 외관 ▲고급스러우면서 하이테크한 감성의 실내 디자인 ▲최신 모빌리티 경험을 선사할 다채로운 편의 및 안전사양 등이 특징이다.

■ 디테일 강화로 럭셔리 대형 세단의 품격을 높인 외장 디자인

제네시스는 기존 G80의 역동적이면서 우아한 스타일을 계승하면서 범퍼, 램프 등 주요 디자인 요소의 디테일을 강화해 세련미를 한층 끌어올렸다.

전면부는 ¹ 크레스트 그릴을 이중 메쉬 구조로 구현해 정교하고 화려한 이미지를 더했으며, 제네시스의 상징인 두 줄 헤드램프에는 ² MLA(Micro Lens Array) 기술을 적용해 첨단 기술과 럭셔리 디자인이 이루는 조화를 강조했다.

측면부에는 비행기의 프로펠러가 도는 듯한 역동성을 품은 5 더블 스포크 20인치 휠을 새롭게 적용해 유려하고 고급스러운 차체 라인과의 완벽한 조화를 이끌어 냈으며, 후면부에는 제네시스 크레스트 그릴의 디자인에서 착안한 V형상의 크롬 트림과 히든 머플러를 적용해 미래지향적인 이미지를 구현했다.

¹ 제네시스의 패밀리룩이자 상징인 방패 형상의 그릴

² 초정밀 제조기술로 구현한 얇은 두께의 두 줄 헤드램프로, 작은 크기의 램프가 다수 배열돼 우수한 광량 확보 및 램프별 세밀한 선택적 점등이 가능한 최첨단 기술



PRESS RELEASE

G80의 외장 색상은 신규 색상인 ‘브루클린 브라운’을 포함해 총 10종으로 운영된다. (※스포츠 패키지 전용 색상 ‘캐번디시 레드’ 포함)

■ 여유롭고 고급스러운 공간에 하이테크 감성을 더한 실내

G80의 실내는 수평적 디자인을 강조한 설계로 여유로운 공간감을 주는 동시에 하이테크 감성이 더해져 고차원의 럭셔리 경험을 선사하는 공간으로 탄생했다.

클러스터와 인포테인먼트 시스템이 하나로 합쳐진 27인치 통합형 와이드 디스플레이는 세련된 최첨단 차량의 인상을 주며, 사용자는 취향에 맞게 2분할 또는 3분할 화면을 선택해 내비게이션, 온라인 동영상 서비스(OTT) 등 다양한 콘텐츠를 띄울 수 있다.

센터페시아는 심리스(seamless) 디자인으로 구현해 고급스러운 감성을 더했으며, 터치 타입 공조 조작계와 크리스탈 디자인의 전자식 변속 다이얼(SBW) 및 통합 컨트롤러(CCP)를 적용해 조작감을 향상시키는 동시에 시각적 고급감을 극대화했다.

또한 뱅앤올룹슨(Bang & Olufsen) 고해상도 사운드 시스템을 새롭게 적용하고 리얼 알루미늄 소재의 스피커 커버로 마감해 최고 수준의 사운드는 물론 심미적 아름다움도 구현했으며, 무드램프의 밝기를 개선하고 광원의 적용 범위와 길이를 기존보다 확대해 더욱 감성적이고 안락한 분위기를 형성했다.

아울러 ▲제네시스 신규 엠블럼이 부착된 훈 커버 ▲투톤 색상의 스티어링 휠 ▲가죽, 알루미늄, 리얼 우드 등 다양한 고급 소재와 스티치가 적용된 시트 및



PRESS RELEASE

내장재 등 소재 고급화와 디자인 개선을 통해 실내 공간의 품격을 높였다.

이외에도 고객의 목소리를 세심하게 반영해 ▲스마트폰 무선 충전 사용성 개선 ▲다이얼 타입 볼륨 조절 노브 적용 등 UX(사용자 경험) 측면에서의 디자인과 상품성도 향상시켰다.

G80의 내장 색상은 ▲블랙 모노톤 ▲카멜 모노톤 ▲그레이/베이지 투톤 ▲브라운/블루 투톤 ▲블랙/레드 투톤(※스포츠 패키지 전용) 등 5종으로 운영된다.

■ 고객 편의·안전 사양 강화로 편안하고 진보된 모빌리티 경험 제공

제네시스는 기존 G80의 높은 상품성에 럭셔리 대형 세단으로서의 가치를 더할 다양한 편의·안전 사양을 추가로 탑재했다.

고객에게 진보된 모빌리티 경험을 제공할 최신 사양으로 ▲1, 2열의 온도, 모드, 풍량을 각각 독립적으로 제어할 수 있는 3존+(플러스) 공조 ▲디지털키 2 ▲실내 지문 인증 시스템 ▲콘솔 암레스트 수납함 자외선 살균 기능 ▲콘솔 암레스트 열선 등을 탑재해 상품 경쟁력을 강화했다.

또한 ▲동승석 자세 메모리 시스템을 새롭게 추가하고 ▲뒷면 전동식 커튼 ▲뒷좌석 수동식 도어 커튼 ▲뒷좌석 다기능 암레스트를 기본화해 동승자와 뒷좌석 탑승객의 만족도도 제고했다.

제네시스는 G80에 탑재된 음성인식 기능을 강화하고 제어 영역을 한층 확대했다. 자연어 음성 명령으로 내비게이션, 미디어 등 인포테인먼트 시스템



PRESS RELEASE

제어는 물론, 무드램프·헤드업 디스플레이 등 각종 차량 시스템 설정 및 검색, 차량 매뉴얼과 일상 점검에 대한 안내도 가능하다.

이외에도 ▲뒷좌석에서 14.6인치 화면을 통해 넷플릭스, 유튜브 등 글로벌 OTT 서비스를 즐길 수 있는 ‘차세대 제네시스 후석 엔터테인먼트 시스템’ ▲섬세하고 풍부한 사운드를 제공하는 ‘뱅앤올룹슨(Bang & Olufsen) 고해상도 사운드 시스템’ 등 고급차에 걸맞은 인포테인먼트 시스템도 추가로 운영한다.

또한 주행·주차 중 안전과 편의를 도모하는 사양으로 ▲고화질 녹화 및 음성 녹음을 지원하고 녹화시간 등이 향상된 빌트인캠 2 ▲직접식 감지(HOD, Hands on Detection) 스티어링 휠 ▲운전자 전방 주시 경고 카메라 ▲원격 스마트 주차 보조 2(RSPA 2) ▲전방/측방/후방 주차 충돌방지 보조(PCAFSR) 등을 신규 적용해 고객이 매 순간 안전하고 편안한 주행을 할 수 있도록 했다.

■ 럭셔리 대형 세단에 걸맞은 강력한 주행 성능과 편안한 승차감 구현

제네시스는 G80를 2.5 터보 가솔린과 3.5 터보 가솔린 등 2개의 엔진 라인업으로 운영한다.

2.5 터보 가솔린은 최고출력 304마력(ps), 최대토크 43.0kgf·m, 복합연비 10.6km/l(※2WD, 18인치 휠, 빌트인 캠 미적용 기준)이며, 3.5 터보 가솔린은 최고출력 380마력(ps), 최대토크 54.0kgf·m, 복합연비 9.0km/l(※2WD, 19인치 휠 기준)로 우수한 성능을 갖췄다.

또한 제네시스는 G80의 주행 진동을 개선하고 실내 소음 유입을 줄여 최고 수준의 승차감과 정숙성도 확보했다.



PRESS RELEASE

서스펜션 구조 내 부시³의 형상을 최적화하고, 차속과 노면 상태에 따라 타이어에 다르게 전달되는 주파수를 활용해 노면에서 올라오는 진동을 완화하는 ‘주파수 감응형 속업소버(Shock Absorber)’를 기본 서스펜션 사양에 새롭게 적용함으로써 전반적인 승차감을 끌어올렸다. (※가솔린 2.5 터보 20인치 휠 또는 가솔린 3.5 터보 선택 시 프리뷰 전자제어 서스펜션 적용)

이와 함께 흡음 타이어(19인치/20인치)를 적용하고 실링 구조를 최적화하는 등 흡차음 사양을 보강해 노면 소음과 풍절음의 실내 유입을 최소화했다.

■ 스포티한 디자인과 역동적인 성능 강조한 ‘G80 스포츠 패키지’

제네시스는 G80에 역동성을 더해주는 내·외장 요소와 주행 성능 향상을 위한 전용 사양 탑재로 스포티함을 극대화한 ‘G80 스포츠 패키지’도 운영한다. (※전용 사양은 가솔린 3.5 터보 한정 운영)

G80 스포츠 패키지의 전면부는 ‘더블 레이어드 지-매트릭스(Double Layered G-Matrix)’ 패턴의 라디에이터 그릴과 확장된 에어 인테이크 그릴이 스포티한 이미지를 강조해주며, 후면부는 존재감 있는 신규 범퍼 및 디퓨저 디자인과 범퍼 하단부를 감싸는 다크 가니쉬가 스포츠 세단으로서 역동성을 부각시킨다.

실내에는 G80 스포츠 패키지 전용 D컷 스티어링 휠이 적용되며, ‘스포츠 디자인 셀렉션’ 선택 시 고급스러움을 더한 2종의 카본 가니쉬(레드/실버) 적용이 가능하다.

³ 서스펜션 내 부품들을 유연하게 연결해 충격을 흡수하고 진동을 완화해 주는 부품



PRESS RELEASE

특히 제네시스는 G80 스포츠 패키지 가솔린 3.5 터보 모델에 ▲전자식 차동 제한 장치(E-LSD) ▲능동형 후륜 조향 시스템(RWS, Rear Wheel Steering) ▲미쉐린 썸머 타이어 ▲스포츠+(플러스) 모드 등 전용 사양을 대거 적용해 운전의 즐거움을 극대화했다.

이번에 새롭게 적용된 전자식 차동 제한 장치는 전자제어 클러치를 활용해 좌/우 바퀴의 구동력을 제어하는 기능으로 와인딩 등 고속 선회 시 역동성 넘치고 안정감 있는 주행감을 제공해준다.

능동형 후륜 조향 시스템은 차량의 회전반경을 축소하는 동시에 고속 주행 시 안정성을 높여준다.

미쉐린 썸머 타이어는 우수한 제동성능은 물론 핸들링과 발진 가속력도 향상시켜 주며, 스포츠+ 모드는 트랙 주행에 최적화된 파워트레인 튜닝과 가상 사운드 등으로 다이내믹한 주行的 즐거움을 배가시킨다.

G80의 판매가격은 ▲2.5 가솔린 터보 5,890만 원 ▲3.5 가솔린 터보 6,550만 원이며, G80 스포츠 패키지는 ▲2.5 가솔린 터보 6,290만 원 ▲3.5 가솔린 터보 7,100만 원이다.

제네시스 관계자는 “제네시스 브랜드의 성장을 꾸준히 이끌어온 G80가 3년만에 새로운 디자인과 상품성을 갖추게 되었다”며, “이번 상품성 강화를 통해 럭셔리 세단의 입지를 공고히 할 것”이라고 말했다.

한편 제네시스는 구매 단계에서 차량 선택의 편의성을 높여줄 ‘추천 차량’을



PRESS RELEASE

7종 운영한다.

추천 차량은 제네시스가 고객들의 다양한 선호를 고려해 옵션 단위까지 엄선한 사양 조합으로, 고객은 원하는 외/내장 색상과 가니쉬만 선택하면 간편하게 견적을 받아볼 수 있다.

■ G80 특별 전시 및 다양한 프로그램 체험 가능한 <G80 STAGE> 운영 예정

제네시스는 달라진 G80를 만나볼 수 있는 특별 전시 <G80 STAGE>를 내년 1월 13일(토)부터 21일(일)까지 서울 강남구에 위치한 복합문화공간 ‘레스파스 에트나’에서 운영할 예정이다.

<G80 STAGE>에서는 TWO-LINES(두 줄) 콘셉트의 무대를 배경으로 한 G80 특별 전시뿐 아니라 도슨트 투어 및 라이프스타일 클래스도 진행돼 참여하는 고객들로 하여금 제네시스만의 독창적인 환대(hospitality)를 경험할 수 있게 한다.

참가 신청은 1월 초부터 네이버 예약으로 가능하며 제네시스 웹사이트를 통해 안내할 예정이다. [끝]

<사진설명> 제네시스, G80 부분변경 모델 출시

제네시스 브랜드(이하 제네시스)가 럭셔리 대형 세단 G80의 부분변경 모델을 26일(화) 출시하고 판매에 돌입한다.

(사진1~2) 제네시스 G80 부분변경 모델 외장

(사진3~4) 제네시스 G80 부분변경 모델 스포츠 패키지 외장



PRESS RELEASE

(사진5) 제네시스 G80 부분변경 모델 스포츠 패키지 내장

(사진6) 제네시스 G80 부분변경 모델 내장

<표> G80 부분변경 모델 제원표

구분		G80	
전장 (mm)		5,005 (4,995 / 스포츠 패키지)	
전폭 (mm)		1,925	
전고 (mm)		1,465	
축거 (mm)		3,010	
엔진	형식	가솔린 2.5 터보	가솔린 3.5 터보
	배기량 (cc)	2,497	3,470
	최고출력 (ps)	304	380
	최대토크 (kgf·m)	43.0	54.0
복합연비 (km/ℓ)		10.6 (RWD, 18인치, 빌트인 캠 미적용) 9.9 (AWD, 18인치, 빌트인 캠 미적용)	9.0 (RWD, 19인치) 8.3 (AWD, 19인치)