



PRESS RELEASE

수신: 자동차 담당 기자
배포일자: 2025년 3월 6일(목)
관련자료: 사진자료

완성도 높여 돌아온 ‘아이코닉 럭셔리’ 전기차 제네시스, ‘GV60 부분변경 모델’ 출시

- 완성도 높은 디자인과 상품성으로 돌아온 럭셔리 준중형 전기차 6일(목) 출시
- ‘역동적인 우아함’ 바탕으로 ‘아이코닉’하면서 고급스러운 내외장 디자인 구현
- 84kWh의 4세대 배터리 적용으로 1회 충전 시 주행가능거리 481km 확보
- 승차감 개선 및 주행 특화 사양 적용해 편안하면서도 즐거운 주행 경험 선사
- 돌비 애트모스 · 직접식 감지 스티어링 휠 · 워크 어웨이 락 등 신규 사양 적용
- 7일부터 16일까지 서울 성수동에서 <GV60 원더 스튜디오> 특별 전시 진행

제네시스의 ‘아이코닉 럭셔리’ 준중형 전기차 GV60가 더욱 고급스럽고 완성도 높게 진화했다.

제네시스 브랜드(이하 제네시스)는 6일(목) ‘GV60 부분변경 모델(이하 GV60)’의 상세 정보를 공개하고 본격적인 판매를 시작했다.

2021년 10월 출시된 GV60는 제네시스 최초의 전용 전기차로 역동적이고 미래지향적인 디자인에 강력한 성능과 최첨단 고급 사양을 갖춘 모델이다.

이번 GV60는 약 3년 5개월 만에 선보이는 부분변경 모델로 브랜드 디자인 철학인 ‘역동적인 우아함’을 바탕으로 디테일을 강화해 한층 아이코닉하면서 고급스러운



PRESS RELEASE

내·외장 디자인을 갖췄다.

또한 84kWh의 4세대 배터리를 탑재해 1회 충전 시 최대 481km(복합, 스탠다드 2WD 기준)를 주행할 수 있으며, 차세대 스마트 회생 제동 시스템과 다양한 주행 특화 사양을 통해 럭셔리 전기차만의 편안하면서도 역동적인 드라이빙을 즐길 수 있다.

아울러 27인치 통합형 와이드 디스플레이와 돌비 애트모스(Dolby ATMOS) 등을 적용해 스트리밍 서비스를 비롯한 차량 내 엔터테인먼트를 몰입감 있게 즐길 수 있다.

또한 직접식 감지(HoD, Hands on Detection) 스티어링 휠, 워크 어웨이 락 등 다채로운 편의사양을 적용하고, 무선 소프트웨어 업데이트(OTA) 대상을 확대해 쾌적하고 편리한 사용자 경험을 제공한다.

■ 제네시스 디자인 철학 깃든 대담하고 모던한 외관과 고급스러운 실내 공간

GV60은 브랜드 디자인 철학 ‘역동적인 우아함(Athletic Elegance)’을 바탕으로 강인하면서 모던한 이미지가 더해진 외장에 ‘여백의 미(Beauty of White Space)’와 하이테크 감성이 돋보이는 실내를 통해 더욱 완성도 높은 디자인으로 거듭났다.

전면부는 역동적이고 입체적인 형상으로 새롭게 디자인된 범퍼가 강인하고 대담한 인상을 주며, 화려하고 정교한 MLA(Micro Lens Array) 기술이 적용된 두 줄 헤드램프는 다이내믹 웰컴 라이트 기능을 갖춰 제네시스 브랜드만의 차별화된 이미지를 극대화한다.

측면부는 날렵한 5-스포크 기반의 ‘21인치 다크 메탈릭 글로시 그레이 휠’과 ‘20인치 라이트 실버 휠’을 새롭게 적용하고 기존 19인치 휠의 색상을 다크 매트



PRESS RELEASE

그레이로 변경해 강인하면서도 세련된 분위기를 구현했으며, 차체 색상의 휠아치 클래딩을 적용해 럭셔리 이미지를 강화했다.

후면부의 리어 스키드 플레이트는 차체 색상과 동일한 디자인으로 깔끔하게 구현돼 모던하고 견고한 SUV 느낌을 부여하는 동시에 GV60의 넓고 낮은 스탠스를 강조한다.

GV60의 실내는 크리스탈 스피어(Crystal Sphere) 변속기와 원 모양의 디테일 등 호평을 받은 감각적인 실내 디자인을 계승하면서도 섬세한 개선을 통해 한국적인 여백의 미와 하이테크 이미지를 강화했다.

제네시스는 GV60에 클러스터와 AVN 화면 사이의 베젤을 없앤 ‘27인치 통합형 와이드 디스플레이’를 적용해 고급스럽고 하이테크한 분위기를 조성했다.

또한 인체공학적 디자인의 ‘3-스포크 신규 스티어링 휠’을 적용해 스포티한 이미지는 물론, 탁월한 그립감까지 확보했으며, 센터 콘솔과 크래시패드에도 신규 패턴의 알루미늄 내장재를 적용해 모던한 감성을 더했다.

GV60의 외장 색상은 신규 색상인 ‘트롬소 그린’을 포함해 총 12종 운영되며, 내장 색상은 ▲프러시안 블루/스카이 블루 투톤 ▲파인 그로브 그린/골드코스트 옐로우 투톤 ▲갤럭시 블랙/아쿠아 그린 투톤 등 3종의 신규 색상을 포함해 총 5종 운영된다.

■ 주행가능거리 증가 및 첨단 전동화 기술 탑재로 더욱 편리해진 EV 사용 경험

제네시스는 GV60에 에너지 밀도가 높은 4세대 배터리를 탑재해 용량을 기존의 77.4kWh에서 84kWh로 증대하고, 범퍼 형상 개선 및 3D 풀 언더커버 적용 등으로



PRESS RELEASE

공력 성능을 개선해 1회 충전 주행가능거리를 451km에서 481km(복합, 스탠다드 2WD 기준)로 늘렸다.

아울러 배터리 용량 증대에도 배터리 냉각 성능 개선 등을 통해 350kW급 초급속 충전 시 기존과 동일한 18분(배터리 용량 10%→80%)의 충전 성능을 확보했으며, 배터리 컨디셔닝 모드를 개선해 기온이 낮은 겨울철에도 최적의 급속 충전 성능을 제공한다.

이 밖에도 GV60은 스마트 회생 제동 시스템 3.0이 적용돼 한층 경제적이고 편리한 운전이 가능하다.

이번에 적용된 스마트 회생 제동 시스템 3.0은 전방의 교통 흐름과 운전자의 감속 패턴뿐 아니라 과속 카메라, 방지턱, 회전 교차로 등 다양한 내비게이션 정보를 활용해 주행 상황별 최적의 회생 제동량을 자동으로 설정한다.

■ 부드럽고 편안한 주행 경험부터 편 드라이빙까지 모두 제공하는 럭셔리 주행 성능

GV60은 향상된 승차감과 정숙성으로 럭셔리 전기차에 걸맞은 부드럽고 편안한 주행 감성을 제공한다.

제네시스는 GV60의 프리뷰 전자제어 서스펜션(ECS)에 적용된 전/후륜 속업소버 밸브를 개선해 감쇠력 자유도를 높임으로써 차량 거동 안정성과 일반 도로에서의 승차감을 향상시켰다.

또한 기존에 전륜 서스펜션에 적용됐던 하이드로 부싱을 후륜 서스펜션에도 추가해 주행 진동 유입을 최소화했으며, 스티어링 기어비를 최적화해 조종 응답성을



PRESS RELEASE

개선했다.

GV60의 주행 감성은 조용한 실내와 신규 액티브 사운드 디자인(e-ASD)으로 극대화된다.

GV60는 기존에 적용됐던 ‘액티브 노이즈 컨트롤 - 로드(ANC-R)’에 더해 후석 및 적재공간 등의 흡차음재 보강, 윈드실드 전방 실링 구조 개선 등으로 실내 정숙성이 더욱 높아졌다.

‘호라이즌(Horizon)’과 ‘헤리티지: 블랙(Heritage: Black)’으로 구성된 신규 액티브 사운드 디자인(e-ASD)은 토크·속도와 같은 차량 거동 상태를 직관적이고 생생한 소리로 전달하며, 특히 6기통 엔진음을 구현한 헤리티지: 블랙은 정숙하고 아름다운 배음 구조로 제네시스의 고급스러운 주행 감성을 표현한다.

GV60는 강력한 동력 성능을 뒷받쳐주는 다양한 주행 특화 사양으로 ‘펀드라이빙(Fun Driving)’ 경험을 선사해 운전의 즐거움을 추구하는 고객까지 만족시킨다.

GV60는 퍼포먼스 AWD 모델 기준 부스트 모드 작동 시 전/후륜 합산 최고 출력 360kW(490ps), 최대 토크 700Nm(71.4kgfm)의 강력한 성능으로 정지 상태에서 시속 100km까지 단 4.0초에 주파한다. (※ 연구소 측정 기준)

여기에 ▲섬세한 모터 제어로 내연기관 차량과 같은 변속감을 제공하는 ‘VGS(Virtual Gear Shift)’ ▲구동력 배분 및 제동 제어를 통해 적은 조향각과 가속 페달량으로도 역동적인 드라이빙이 가능한 ‘히든 드리프트’ ▲노면과 주행 상황에 따라 좌우 바퀴에 구동력을 최적으로 배분해 코너링과 발진 성능을 높여주는 ‘전자식



PRESS RELEASE

차동 제한 장치(e-LSD)’ 등 다양한 주행 특화 사양이 운전의 즐거움을 더한다.

아울러 제네시스는 GV60의 전 모델에 4P 모노블럭 브레이크 캘리퍼를 기본화해 고성능의 역동적인 이미지를 강화했다.

■ 다채로운 감성·편의 사양과 소프트웨어 강화로 완성한 프리미엄 사용자 경험

GV60는 럭셔리 전기차에 걸맞은 다양한 감성·편의 사양과 진보된 소프트웨어 성능을 갖춰 쾌적하고 즐거운 사용자 경험을 선사한다.

제네시스는 GV60에 ▲웨이크-업(Wake-Up) 명령어 “헤이 제네시스”를 적용해 사용 편의성을 높인 음성인식 시스템 ▲별도의 장치 연결 없이 차량에서 콘텐츠를 즐길 수 있는 스트리밍 서비스(디즈니+, 넷플릭스, 블룸버그, 지니 뮤직, 멜론, 제네시스 뮤직 등)를 탑재해 인포테인먼트 경험을 한 단계 높였다.

아울러 뱅앤올룹슨 고해상도 사운드 시스템(17스피커)에 차세대 몰입형 공간 음향기술 ‘dolby 애트모스(Dolby ATMOS)’를 적용해 콘텐츠 시청 및 감상 시 몰입감을 극대화했다.

제네시스는 GV60에 ▲운전자 상태 모니터링(ICC) ▲차로 유지 보조 2 ▲직접식 감지(HoD) 스티어링 휠 등으로 첨단 운전자 보조 시스템을 강화해 다양한 주행 환경 속에서 안전하고 편리한 주행을 지원한다.

이와 함께 ▲빌트인 캠 2 ▲디지털 센터 미러 ▲워크 어웨이 락 등의 편의사양을 새롭게 적용하고, B필러에 장착된 카메라를 통한 얼굴 인식으로 차량을 개폐하고 맞춤형 개인화 연동 기능을 제공하는 ‘페이스 커넥트’의 인식 속도를 개선해 상품성을



PRESS RELEASE

더욱 향상시켰다.

제네시스는 GV60의 무선 소프트웨어 업데이트(OTA)에 스마트 주차 및 배터리 충전 기능을 추가하는 등 범위를 대폭 확대해 고객이 차량 출고 후에도 최신화된 상품성을 지속적으로 경험할 수 있도록 했다.

한편 제네시스는 GV60 출시와 함께 ▲차량 보호 필름 ▲프로텍션 매트 패키지 ▲플로팅 휠 캡 ▲디퓨저 리필 키트 ▲글로브 박스 테이블 등 5종의 커스터마이징 상품도 함께 운영할 예정이다.

■ 판매 가격은 6,490만 원부터 ... 3월 16일까지 서울 성수동에서 특별 전시 운영

제네시스는 GV60에 ▲84kWh 4세대 배터리 ▲MLA 헤드램프 ▲27인치 통합형 와이드 디스플레이 ▲차로 유지 보조 2 등 다양한 신규 사양을 기본 적용해 상품성을 대폭 강화하면서도, 판매 가격의 인상 폭은 최소화했다.

GV60의 판매 가격¹은 전기차 세제혜택 적용 기준으로 ▲스탠다드 2WD 6,490만 원 ▲스탠다드 AWD 6,851만 원 ▲퍼포먼스 AWD 7,288만 원이다. (※ 전기차 구매 보조금 적용 시 실구매 가격은 더욱 낮아질 수 있음)

한편 제네시스는 3월 7일(금)부터 16일(일)까지 서울 성동구 MM성수(성동구 연무장길 95)에서 새로운 GV60를 만나볼 수 있는 특별 전시 <GV60 원더 스튜디오 (GV60 WONDER STUDIO)>를 운영한다.

¹ 선택 품목을 포함한 최종 가격은 세제 혜택, 개별 소비세 최대 인하 금액 등에 따라 상이할 수 있음



PRESS RELEASE

이번 전시에서는 다양한 내·외장 색상의 GV60 실차 라인업 관람은 물론, GV60의 특징점을 오감으로 느낄 수 있는 특별한 공간을 통해 아이코닉 럭셔리 전기차가 선사하는 놀라운 매력을 경험할 수 있다.

제네시스는 GV60 특별전시에 ▲뱅앤올룹슨과 돌비애틀모스의 고급스러운 사운드를 들어볼 수 있는 ‘사운드 테크 체험존’ ▲부스트 모드, 가상 변속 기능과 액티브 사운드 디자인 등을 경험 가능한 ‘가상 주행 체험존’ ▲GV60만의 디자인 요소들과 추천 조합을 살펴볼 수 있는 ‘머티리얼 존’ 등을 운영한다.

이 외에도 제네시스 컬렉션(브랜드 상품) 전시 공간과 카페 등으로 구성된 2층에서는 구매 상담 및 계약 진행도 가능하다.

제네시스 관계자는 “이번 GV60는 아이코닉하면서 고급스러운 디자인은 물론, 제네시스다운 여유롭고 고급스러운 주행 감성에 때로는 강렬한 퍼포먼스까지 더한 모델”이라며 “성수동에서 진행되는 GV60 특별 전시에 많은 고객들이 방문해 GV60만의 매력을 직접 경험하길 기대한다”고 말했다.[끝]

※ 참고 자료

[HMG 저널] [제네시스의 진보한 전동화 기술로 완성된 ‘아이코닉 럭셔리’, 제네시스 GV60](#)

<사진설명> 제네시스, ‘GV60 부분변경 모델’ 출시

제네시스의 ‘아이코닉 럭셔리’ 준중형 전기차 GV60가 더욱 고급스럽고 완성도 높게 진화했다.



PRESS RELEASE

제네시스 브랜드(이하 제네시스)는 6일(목) ‘GV60 부분변경 모델(이하 GV60)’의 상세 정보를 공개하고 본격적인 판매를 시작했다.

(사진1~5) GV60 부분변경 모델

(사진6~12) GV60 부분변경 모델 특별 전시 현장사진



PRESS RELEASE

<표> GV60 부분변경 모델 제원표

구 분		GV60 부분변경 모델		
		스탠다드 2WD	스탠다드 AWD	퍼포먼스 AWD
전 장(mm)		4,545		
전 폭(mm)		1,890		
전 고(mm)		1,580		
축간거리(mm)		2,900		
전기 모터	최고 출력(kW)	168	234	360 (부스트 모드 기준)
	최대 토크(Nm)	350	605	700 (부스트 모드 기준)
고전압 배터리 용량(kWh)		84 (셀 제조사: SK 온)		
1회 충전 주행가능거리 (복합, km)		481 (19인치 휠 기준)	437 (19인치 휠 기준)	382 (21인치 휠 기준)
에너지 소비효율 (복합, km/kWh)		5.1 (19인치 휠 기준)	4.6 (19인치 휠 기준)	4.0 (21인치 휠 기준)